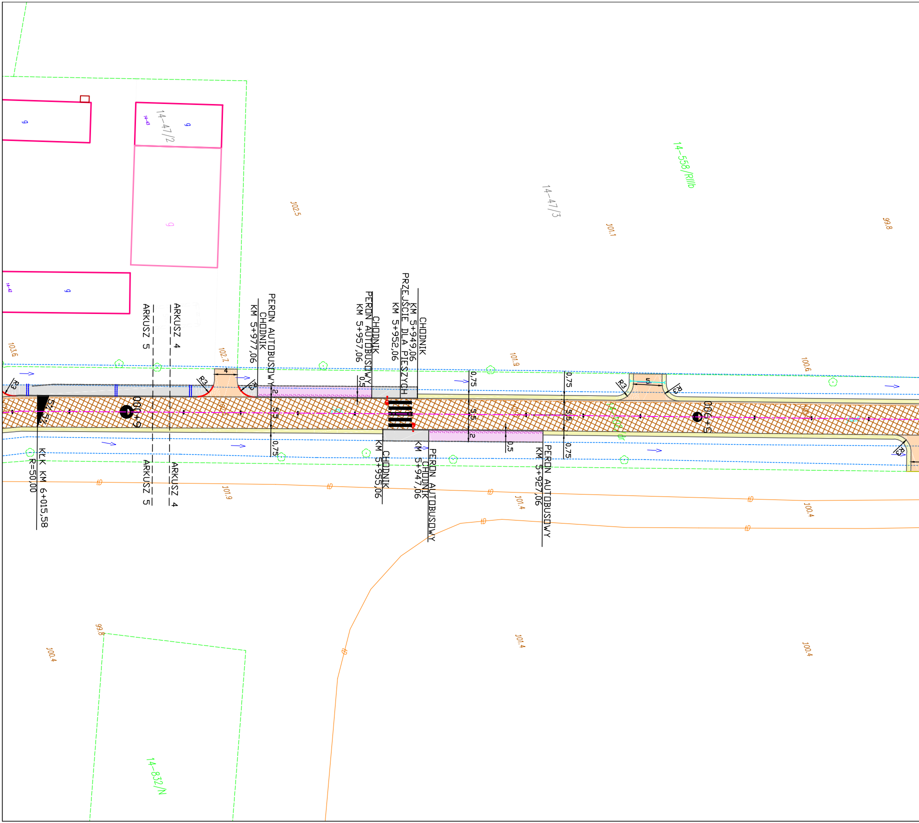
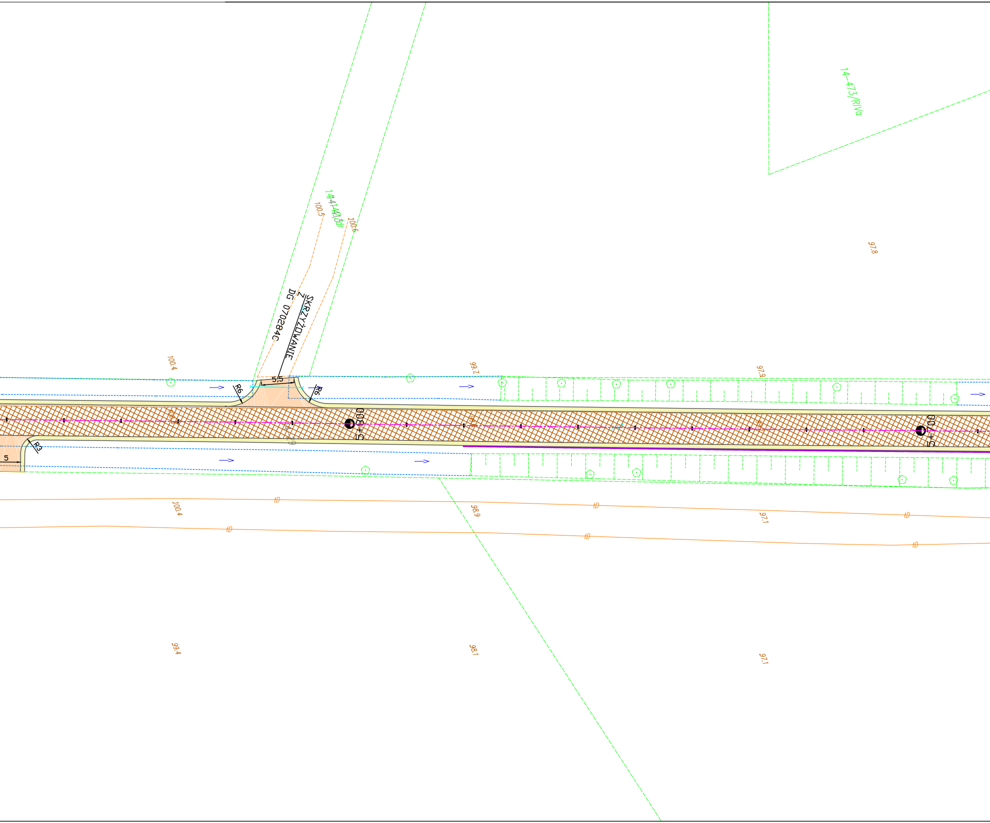
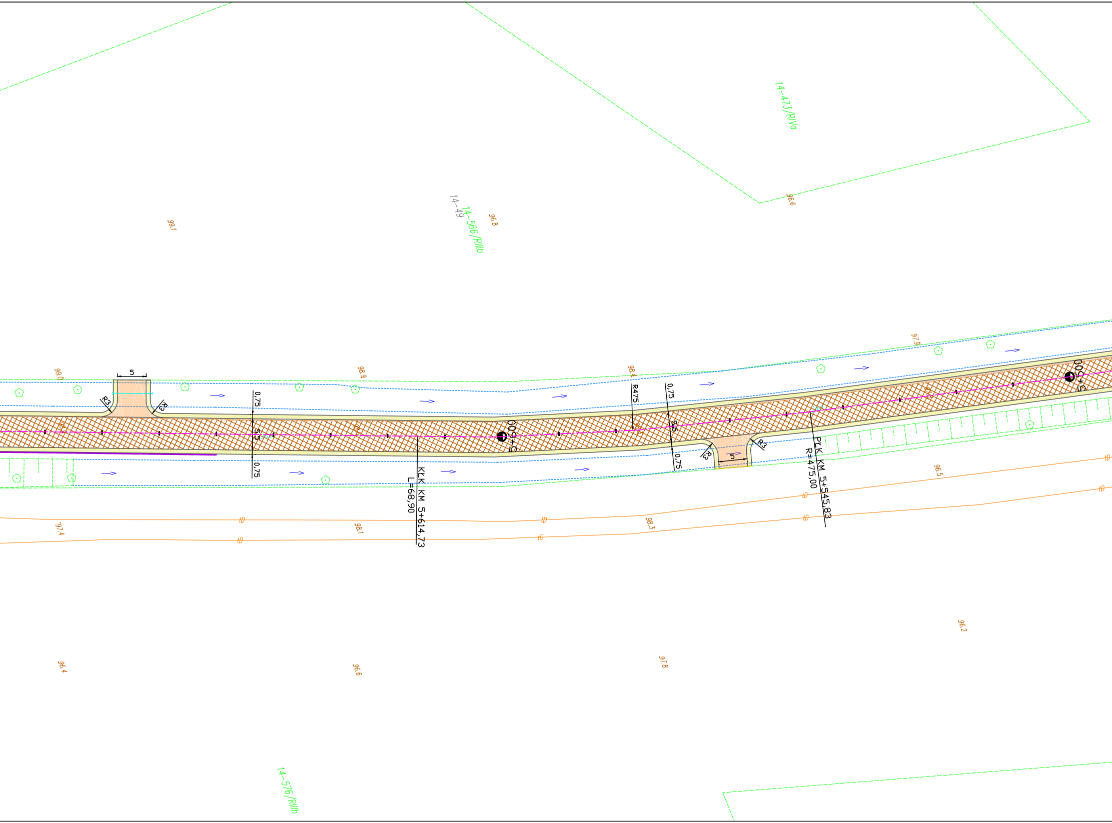
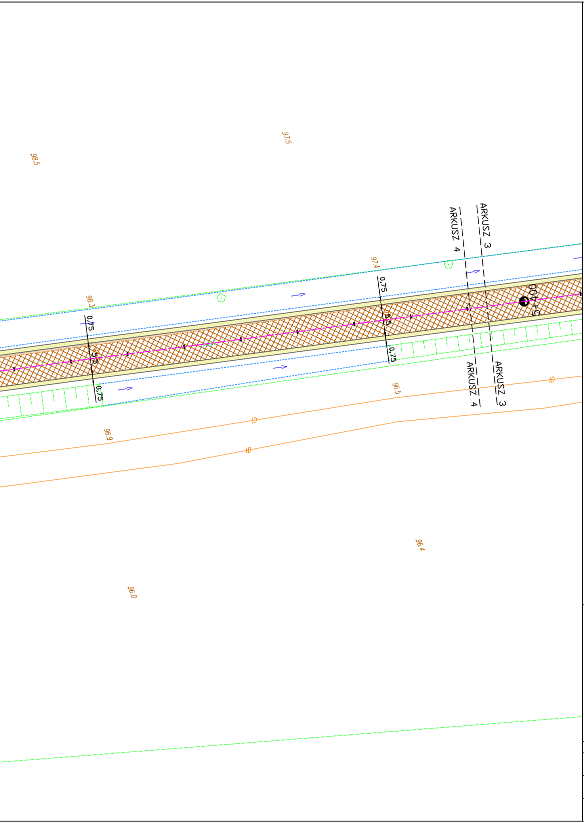

14-47/2
14-47/3
14-558/RIIIb
14-832/N
102.5
101.1
99.8
103.6
102.7
101.9
100.6
101.4
100.4
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
PERON AUTOBUSOWY
CHODNIK
KM 5+977,06
CHODNIK
PERON AUTOBUSOWY
KM 5+957,06
CHODNIK
KM 5+949,06
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
KM 5+952,06
KM 5+955,06
CHODNIK
KM 5+947,06
CHODNIK
PERON AUTOBUSOWY
KM 5+927,06
PERON AUTOBUSOWY
KLK KM 6+015,58
R=50,00
6+000
5+900
R3
4
5
2
0,5
0,75
5,5


14-473/RIVa
14-140/3dr
100.5
100.6
SKRZYŻOWANIE
Z
DG 070284C
97.8
100.4
99.7
97.9
5,5
R6
R6
5+800
14-29
5+700
R3
5
ID
100.4
98.9
97.1
99.4
98.1
97.1


14-473/RIVa
14-49
14-566/RIIIb
14-576/RIIIb
99.1
96.8
96.6
99.0
98.9
98.4
97.9
96.5
97.4
98.1
98.3
96.2
97.8
96.4
96.6
5
R3
R3
0,75
5,5
0,75
R475
0,75
5,5
0,75
R3
R3
5
5+600
5+500
KLK KM 5+614,73
L=68,90
PLK KM 5+545,83
R=475,00
ID


98.5
97.5
ARKUSZ 4
ARKUSZ 3
97.4
98.3
0,75
5,5
0,75
0,75
5,5
0,75
5+400
96.5
96.9
96.4
96.0

Legenda:

▨	projektowany chodnik z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
▩	projektowana nakładka na istniejącą jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej
▦	projektowana rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni oraz nowa konstrukcja z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	projektowana nowa konstrukcja poszerzenia z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	projektowana nowa konstrukcja zjazdu/skrzyżowania z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟨	projektowane pobocze z kruszywa łamanego
🟪	projektowany peron autobusowy z nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟦	projektowany parking z nawierzchnią z kostki betonowej
☐	projektowane stanowisko postojowe
⊠	projektowany pas ostrzegawczy na peronie autobusowym wykonany z płytek betonowych ryflowanych z wypustkami
—·—	projektowana oś jezdni
—	projektowana krawędź jezdni/pobocza
—	projektowany krawężnik wyniesiony 12 cm
- - -	projektowane obrzeże chodnikowe
—	projektowany krawężnik obniżony 2 cm
- - -	projektowane korytko podchodnikowe
- - -	projektowany ściek trójkątny
—•—•—	projektowane ściany oporowe prafabrykowane typu L
—•—•—	projektowane ściany oporowe prafabrykowane typu L z barierą U11a
—•—•—	ogrodzenie w pasie drogowym przeznaczone do dyslokacji na koszt właściciela
— - —	projektowana bariera U11a
—·—	projektowana bariera sprężysta
40 ✕	drzewa przeznaczone do wycinki wraz z oznaczeniem
↔	projektowane przepusty pod zjazdami
▭	przepust drogowy lub melioracyjny przeznaczony do wymiany
●	projektowane lampy oświetleniowe fotowoltaniczne
13-102/5	numer działki

BPB

biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

inwestycja:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1717C Czaple-Ryńsk od km 0+000 do km 6+660

adres: Dz. nr 109/1, 109/2, Ob. ew. 0004 Czaple, Jed. ew. 041704_2 Płużnica; Dz. nr 48, 106, 164, 183, 184, 182/3, 83, 88/3 Ob. ew. 0013 Przydwórz, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 41, 44 Ob. ew. 0018 Trzciano, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk; Dz. nr 29, 130/1, 50 Ob. ew. 0014 Ryńsk, Jed. ew. 041705_2 Ryńsk

inwestor:
Powiat Wąbrzęski
ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno

temat rys.:
Projekt zagospodarowania terenu - od km 3+800 do km 6+660

skala: 1:500
data: kwiecień 2019
nr rys.: 1.4

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
projektant:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracował:	drogowa	inż. Mateusz Betlej		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow		